

Archimedesbaan 13
Postbus 1471
3430 BL Nieuwegein
tel.: 030-6028175

Pondera Consult
Nooitgedacht 2
3701 AN ZEIST

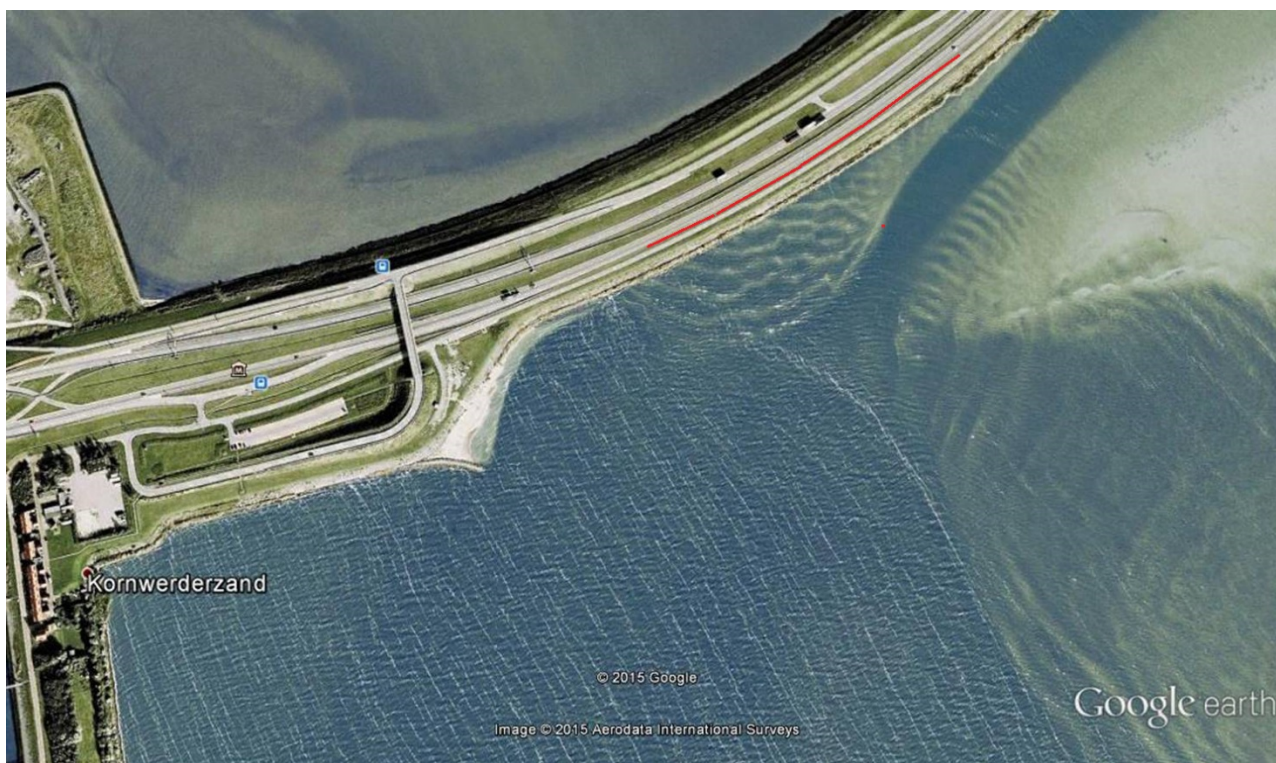
T.a.v. de heer M. Edink

Onze ref : 1013-0226-006/B03/WRH Nieuwegein, 6 oktober 2015

Betreft : Effecten waterkering ten gevolge van Windpark Fryslân – beschouwing van tracévariant kabel

Geachte heer Edink,

Door Fugro zijn de effecten van Windpark Fryslân op de waterkerende veiligheid van Afsluitdijk beschouwd. Deze zijn in meerdere fase gerapporteerd. Door Fugro is onder meer een aanvullende risicobeschouwing uitgevoerd van elektriciteitskabels in de Afsluitdijk. Deze is op 14 september 2015 gerapporteerd met kenmerk 1013-0226-006.R01v3. Hierin zijn de effecten van een elektriciteitskabel op de waterkerende veiligheid van de dam beoordeeld.



Figuur 1 – Ligging van tracévariant ten oosten van Kornwerderzand (bron: Pondera)

Door u is op 25 september 2015 gevraagd om de effecten van een tracévariant te beoordelen op damveiligheid. De tracévariant geldt voor de Afsluitdijk ten oosten van Kornwerderzand. In het huidige plan is de kabel aan de noordkant voorzien tussen de noordelijke parallelweg en de rijksweg. In de tracévariant is de kabel aan de zuidkant gelegen tussen de rijksweg en de zuidelijke parallelweg (zie rode lijn in figuur 1).

De dam- en bodemopbouw zijn aan de noord- en zuidkant vergelijkbaar. De temperatureffecten, krachten in de kabel en grondvervormingen tijdens en na uitvoering zijn dus niet significant afwijkend.

De risico's in de oorspronkelijke, noordelijke variant zijn beperkt en goed beheersbaar. De effecten van de zuidelijke tracévariant zullen nog kleiner zijn:

- Er is ten oosten van Kornwerderzand geen HDD-boring meer nodig om de rijksweg te kruisen. Er vindt dus geen grondroering onder de rijksweg plaats.
- Het graven van een kabelsleuf of een reparatieput heeft minder of geen effect op de macrostabiliteit van de tuimeldijk (ten noorden van de rijksweg), omdat deze verder van de tuimeldijk is gelegen.
- Grondvervormingen bij de kabel door een mogelijke verhoging van de tuimeldijk zijn in de noordelijke variant minimaal, maar in de zuidelijke tracévariant waarschijnlijk niet meer meetbaar.
- Eventuele negatieve effecten van de kabel op de kwaliteit van de grasbekleding zijn (nog) minder van invloed op de overslagbestendigheid van de dam. Dit komt, doordat het tracé verder van de oksel van de tuimeldijk is gelegen. De oksel van de tuimeldijk is de overgang van het binnentalud naar het vlakke gedeelte van de Afsluitdijk.

De in deze brief beschouwde variant leidt dus niet tot nieuwe aandachtspunten. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Fugro GeoServices B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'W.R. Halter', written over a light blue circular stamp or watermark.

ir. W.R. Halter
Senior Adviseur Waterbouw