

Reactienota voorontwerp omgevingsvergunning *Veilig maken Noordelijk deel N361: rotondes Wehe-den Hoorn en Leens*

d.d. 27 augustus 2015

Op 20 januari 2015 hebben Provinciale Staten een realisatiebesluit genomen en krediet beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de werkzaamheden voor het project *Veilig maken Noordelijk deel N361: rotondes Wehe-den Hoorn en Leens*.

Omdat de te realiseren rotondes bij Wehe-den Hoorn en Leens niet binnen de vigerende bestemmingsplannen passen, wordt door de gemeente De Marne de procedure van een omgevingsvergunning gevolgd. Realisatie van de rotondes kan dan mogelijk worden gemaakt op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), waarbij door het verlenen van een omgevingsvergunning wordt afgeweken van de desbetreffende bestemmingsplannen. Op basis van vooroverleg met verschillende instanties heeft de gemeente De Marne twee reacties ontvangen. Op de volgende pagina staan de reacties kort weergegeven evenals een toelichting wat er met deze reacties is gedaan. De reacties zijn tevens als bijlagen toegevoegd aan deze nota.

| Reactie van: | Inhoud reactie: | Wat is er met de reactie gedaan? |
|----------------------------|---|---|
| Waterschap Noorderzijlvest | <p>Het waterschap geeft aan dat de realisatie van beide rotondes nauwelijks gevolgen heeft voor de waterhuishouding. Per rotonde dient het netto aanwezige wateroppervlak te worden gehandhaafd. Voor de rotonde te Leens geldt daarnaast dat de grens tussen de daar aanwezige peilgebieden over de Breekweg loopt. Dat betekent dat geen verbindingen mogen worden gemaakt tussen de watergangen oostelijk en westelijk van de rotonde. Het waterschap wenst dat deze informatie wordt toegevoegd aan de ruimtelijke onderbouwing.</p> | <p>Het tekstvoorstel van het waterschap is verwerkt in onderdeel h. water van de ruimtelijke onderbouwing.</p> |
| Veiligheidsregio Groningen | <p>De Veiligheidsregio heeft de plangebieden beoordeeld in het kader van externe veiligheid. In en nabij beide plangebieden is sprake van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N361 en N983 en een LPG-tankstation. Delen van de plangebieden liggen in de invloedsgebieden van de risicobronnen. Uit onderzoek blijkt dat het huidige groepsrisico nauwelijks toeneemt. Een uitgebreide groepsrisicoverantwoording heeft geen toegevoegde waarde.</p> <p>Uit de beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt dat de bereikbaarheid in de plangebieden voldoende is, maar dat bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobronnen ontbreken. Langs de wegvakken van de N361 en N983 is dit acceptabel; ter plaatse van het LPG-tankstation niet. De Veiligheidsregio adviseert daarom nabij het LPG-tankstation een adequate bluswatervoorziening te realiseren.</p> <p>Uit de beoordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt dat in beide plangebieden geen nieuwe objecten worden gerealiseerd voor langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen en dat de mogelijkheden tot ontluchting en alarmering voldoende zijn. Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. De Veiligheidsregio adviseert om de bevolking bij een ramp op een andere wijze te alarmeren dan via het WAS, bijvoorbeeld via radio, sms, televisie, geluidswagen, etc..</p> <p>De Veiligheidsregio adviseert tot slot om de bevindingen op te nemen in de ruimtelijke onderbouwing.</p> | <p>De beoordeling van de Veiligheidsregio is grotendeels verwerkt in onderdeel e. van de ruimtelijke onderbouwing. Het LPG tankstation is in de ruimtelijke onderbouwing buiten beschouwing gelaten. De aanleg van de rotondes heeft namelijk geen effect op de risico's van het LPG tankstation.</p> <p>Uit de beoordeling van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid blijkt dat er geen blusvoorzieningen langs de provinciale weg zijn gerealiseerd, maar dat het alsnog aanbrengen geen realistische optie is en dat de zelfredzaamheid langs de betreffende delen van de provinciale wegen voldoende is. Dit tezamen met het lage groepsrisico maakt dat het risico van de beoogde wijzigingen en het restrisico acceptabel is.</p> |